**0428 데사입 회의록**

참여자: 서경덕, 손지우, 이재상, 이현탁, 정권상

장소: 연세대학교 학술정보관 협업코너 B04

**회의진행 개요**

1. 수집데이터 공유
2. 수소차/수소충전소 관련 개념 정리 소개 (손지우, 이현탁)
3. 데이터 및 참고모델 정리 요약 설명 (손지우, 이현탁)
4. ★모델링 방향성 논의★

**1. 수집 데이터 공유**

Github을 통해 공유. 데이터는 data폴더에, 참고자료는 reference폴더에, 참고자료정리본은 doc폴더에 위치함.

**2. 수소차/수소충전소 관련 개념 정리**

‘최종정리본(2020.04.28.0007)’ 파일을 토대로 진행함.

**3. 데이터 및 참고모델 정리 요약**

1)전기차 충전 인프라 확장 방안.pdf & 2)전기차 급속 충전소 입지 추천.pdf: 발표개요 참고

3)AHP를 활용한 주유소 입지 결정 요인에 관한 연구.pdf

한 줄 요약: “복합 중요도 분석 결과 1위는 교통량 2위는 접근성, 3위는 경쟁 시설, 4위는 가시성 , 5위는 자동차 등록 대수, 6위 인구 밀도, 7위 사업체 수, 8위 지방 소득세, 9위 용도지역, 10위 인구 수, 11위 공시지가, 12위 부지 규모 순으로 나타났다”

**4. 모델링 방향성**

**[팀1. 정권상, 서경덕]**

POINT: 이용수준이 활발한 주유소 입지를 판별하여, 수소충전소에 적합한 위치를 추천한다.

근거: 기존에 건설된 주유소, LPG, CNG충전소 부지를 활용하여 융복합 수소충전소를 건설할 경우 경제적이고 효율적으로 수소충전소를 확대할 수 있을 것이다. (출처: 2SH-5 수소충전소 상용화를 위한 관련 규제 선진화 방안 연구)

x변수: 교통량, 접근성 +a

y변수: 차량등록대수/주유소 수

\*구별 데이터를 활용하는 것을 추천

**[팀2. 이재상, 이현탁]**

POINT: 특정 지역의 미래에 등록될 수소차 대수를 예측한다.

x변수: 충전소와의 거리, 인구, 소득 +a

y변수: 수소차 차량 대수

**★ 팀1과 팀2의 최종종합목표: 두 모델을 통해서 겹치는 곳을 찾아보자!**

> 팀별 목표: 각 팀당 하나의 CSV파일로 변수요약하기

> 기간: 10일 (4월 8일까지!)

**EXTRA. 회의 중 언급된 유의미한 이야기**

1. 인접한 동에 등록된 수소차 대수도 함께 합하여 모델링하자.

논의배경: 동별 수소차 등록 대수(y)가 많이 부족하니, 논리적인 수준에서 데이터 뻥튀기(?)가 필요하다.

기각사유: 동별 인구학적 데이터(x)를 쓸 것이기 때문에 y도 동별 데이터여야 한다.

1. 양재에 수소충전소가 있는 이유: 현대차 본사가 있기 때문

* = 수소차가 16대나 있을 수 있는 이유

1. 팀1과 팀2에서 변수들의 상호관계성 통제에 대한 보완